



PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO VELHO – RO
GERÊNCIA DAS COMISSÕES

Ata da Terceira Reunião Ordinária da Comissão de Transporte e Trânsito - CTT/2023, realizada no dia 19 de maio de 2023.

Aos dezenove dias do mês de maio do ano de dois mil e vinte e três, as nove horas e trinta minutos, foi realizada a terceira reunião ordinária da Comissão Permanente de Transporte e Trânsito (CTT), sob a presidência do vereador Enf. Roneudo, presentes os parlamentares Márcio Pacele (Presidente da Câmara Municipal) o vereador Dr. Gilber Mercês, o vereador Isaque Machado, o vereador Paulo Tico, o vereador Everaldo Fogaca, o vereador Wanel (membro da CTT) sua ausência foi justificada, e para representá-lo designou a servidora Raquel Nogueira. O presidente iniciou a reunião com os cordiais cumprimentos e agradecendo a presença dos convidados o sr. Anderson Pereira (secretário municipal de trânsito) o sr. Aragonêis Soares (adjunto municipal de trânsito) a sra. Adriana Rosa (diretora do departamento e trânsito DTR-SEMTRAN). Com a oportunidade o sr. Anderson agradece o convite para estar presente nesta casa legislativa, explana sobre os trâmites do processo de licitação da frota de ônibus para o transporte público, e pontua sobre a gratuidade que tem como custo alto para o município. Segundo o cronograma da pauta debatida em atendimento a solicitação, os representantes da Secretaria Municipal de Trânsito, Mobilidade e Transportes (SEMTRAN) deram o início a apresentação em slide o relatório do levantamento de valores arrecadado, a sra. Adriana explana sobre os números de passageiros no ano de 2016 e 2017 em que a responsável pelo serviço era a empresa Consórcio SIM, se estabeleceu em 2,5 milhões de passageiros com uma frota de 160 ônibus operando, em 2018 em que houve a paralisação de imediato dos colaboradores do Sindicato dos Trabalhadores nas Empresas de Transporte Urbano de Passageiros do Estado de Rondônia (SITETUPERON), sendo assim, houve uma redução na frota com apenas 30 ônibus operando, em 2019 no período da licitação em qual não tinha



PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO VELHO – RO
GERÊNCIA DAS COMISSÕES

mais ônibus, a prefeitura de porto velho em confrontamento judicial manteve os 30 ônibus operando parcialmente, as pessoas que precisaram de transporte público tiveram que buscar alternativas de locomoção, foi quando o transporte por aplicativo iniciou suas atividades na cidade de Porto Velho. Em continuação a sra. Adriana relembrou que no ano 2019, período da licitação foi informado as empresas interessadas que receberiam um total de 1.788.000 passageiros efetivos incluso a gratuidade e 1.153.000 passageiros pagantes, pressupondo, que no cenário de hoje esses números de passageiros citados, no valor de 4,50 a tarifa teríamos a receita no valor de 5.191.000,00. Em seguimento, no ano de 2020 período pandêmico devido as medidas de restrições no mês de outubro mas preciso houve uma redução de passageiros, a empresa operava em media de 4.500 passageiros efetivos e 2.000 passageiros pagantes até em março de 2021 sem subsídios, em média 158.000 passageiros mensal, entre esses passageiros 50% são gratuidades, em iniciativa do executivo de promover a tarifa zero que ocorreu nos meses de abril e maio, nos meses de junho e julho a tarifa passou a ser no valor 1,00 real e os seguintes meses a tarifa subiu no valor de 2,00 reais e a partir de novembro a tarifa passou a ser a 3,00 reais, consequentemente, sofreram oscilações na frota, números de passageiros, custos operacionais e receitas. No ano de 2022 houve a alteração legislativa para reajuste pós pandemia em obter um reequilíbrio econômico-financeiro e manter o serviço de transporte público, foi estabelecido a tarifa social a 3,00 reais e no período de 2022 ouve aumento de passageiros em base de 700.000 e o ápice foi de 1.000.000 passageiros, no qual 51% são passageiros efetivos e 49% gratuidade, encerrando o ano com o aumento de passageiros, aumento de frota que resultaram em aumento de custos operacionais impactando todos os componentes. Com a palavra o vereador Isaque Machado indagou sobre como funciona o acesso as informações entre prefeitura e empresa, se a secretaria de transporte e trânsito tem o controle de passageiros, da cronometragem do percurso da rota. Com a palavra o vereador Gilber Mercês ressalta que os parlamentares são a favor dos subsídios no intuito de melhorias na prestação



PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO VELHO – RO
GERÊNCIA DAS COMISSÕES

de serviço do transporte público, destaca a lei que foi aprovada pela maioria e sancionada para atender naquele período, com isso o parlamentar oficializará a solicitação do demonstrativo operacional da empresa para ser analisado. Com a palavra a sra. Adriana explica como funciona os trâmites do acesso as informações, em relação aos dados externo a SEMTRAN tem o controle da cronometragem e passageiros e informa que a verificação é diária, em seguimento a pauta sobre as reclamações dos usuários na dificuldade da recarga do CONCARD, a empresa foi notificada e para a praticidade foi aderido a recarga online. Com a oportunidade o vereador Márcio Pacele reforça que a implantação de corredores de ônibus seria fundamental para o tráfego do transporte público, visando atender a demanda de passageiros diário no intuito de oferecer um serviço de qualidade aos municípios. E para finalizar os representantes da SEMTRAN, encaminhará o relatório completo apresentado, a esta comissão para conhecimento. Nada mais a tratar o vereador presidente agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião às onze horas e cinquenta minutos. Eu
J.....(Juliane Quintino secretária da CTT) lavrei a presente Ata, depois de lida e aprovada, foi assinada.

Vereador Enf. Ronelito
Presidente/CPTT/2023