Marcos Augusto - 7426383
Rua Cristiano Viana, 1000
Pinheiros - SP - 05444-000
Tel.: (11) 3218-2300
Email: marcos.augusto@tecnofit.com.br

Aplicação de questões de interpretação de textos, gramática e redação oficial.

Leia o texto para responder à questão 01.

Nos últimos anos, o setor de logística tem passado por uma transformação significativa, impulsionada pelo crescimento do comércio eletrônico e pela busca por maior eficiência e sustentabilidade nas cadeias de suprimentos. Empresas que antes operavam com frotas próprias e armazéns isolados passaram a adotar modelos integrados, em que tecnologia e parceria são tão importantes quanto ativos físicos.

Um dos fatores mais relevantes nesse processo foi a ascensão das plataformas digitais de gestão de fretes, que conectam transportadoras a clientes de forma rápida e transparente. Essas plataformas reduzem o tempo ocioso dos caminhões e ampliam a visibilidade sobre o status das cargas em tempo real, beneficiando tanto o embarcador quanto o motorista autônomo.

Por outro lado, a pressão por custos mais baixos e prazos cada vez mais curtos tem gerado desafios para os profissionais do setor. Muitos motoristas relatam jornadas extenuantes e remuneração considerada insuficiente para o nível de responsabilidade exigido. Nesse cenário, a discussão sobre condições de trabalho e valorização da categoria ganha cada vez mais espaço nas entidades representativas.

Para que a transformação digital seja bem-sucedida, é preciso que ela inclua pessoas e não apenas substitua processos. Treinamento, remuneração justa e boas condições de trabalho são pré-requisitos para que a tecnologia cumpra seu papel de facilitar a vida de quem movimenta o país.

Assinale a alternativa que melhor resume o parágrafo 3 do texto.

a) Ele apresenta os benefícios das plataformas digitais para motoristas autônomos.
b) Ele mostra que a pressão por custos e prazos curtos gera desafios para os profissionais do setor.
c) Ele conclui que a tecnologia substitui completamente os processos tradicionais de logística.
d) Ele compara os custos de frotas próprias com os de armazéns isolados.
e) Ele defende que os motoristas devem receber remuneração igual à dos gerentes de logística.